

**Προς: Υπουργό Επικρατείας αρμόδιο και για θέματα υποδομών και μεταφορών  
κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη**

**ΘΕΜΑ: Προτάσεις για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των  
σιδηροδρόμων της Ελλάδας**

*Αξιότιμε κ. Υπουργέ,*

Στο πλαίσιο του σχεδίου της Ελληνικής Κυβέρνησης να υλοποιήσει άμεσα και να εξασφαλίσει όλες τις διαδικασίες εκσυγχρονισμού των υποδομών, οι οποίες έχουν ήδη δρομολογηθεί, αλλά και να διασφαλίσει όλες τις άμεσες ενέργειες για την αποκατάσταση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών προκειμένου να αποκατασταθεί η αξιοπιστία τους στην εθνική συνείδηση, ως ΟΝΝΕΔ καταθέτουμε ένα πλέγμα βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, προκειμένου να στηρίξουμε τις ήδη αναληφθείσες πρωτοβουλίες, αλλά και να προτείνουμε επιπλέον δυνητικές ενέργειες προς εφαρμογή:

**Βραχυπρόθεσμα μέτρα:**

- Άμεση πρόσληψη νέων σταθμαρχών, με τη διενέργεια προκήρυξης νέων θέσεων. Στόχος, η κάλυψη όσο το δυνατόν περισσότερων κενών στον οργανισμό.
- Υποβολή αιτήματος προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο της ευρύτερης τεχνικής υποστήριξης, που αναμένεται να συνδράμει, προκειμένου να εκσυγχρονιστεί ο ελληνικός σιδηρόδρομος, που να επιτρέπει για ορισμένο χρονικό διάστημα την μετακίνηση στελεχών από σιδηροδρομικούς οργανισμούς χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το μέτρο αυτό, εκτός από την προσωρινή αύξηση του προσωπικού, μέχρι την πρόσληψη και εκπαίδευση νέου, αποσκοπεί στη συνδρομή πρακτικής τεχνογνωσίας και εμπειρίας σε νέους τομείς, όπως πχ η τηλεδιόικηση.
- Θέσπιση ανεξάρτητου μηχανισμού διενέργειας εκτάκτων ελέγχων, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και η ορθότητα της τήρησης όλων των διαδικασιών και των πρωτοκόλλων, σε κάθε σταθμαρχείο.

### **Μακροπρόθεσμα μέτρα:**

- Άμεση ενσωμάτωση των διαδικασιών του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ στο σύστημα MITOS για την αξιολόγηση και τον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών.
- Αναμόρφωση του πλαισίου εκπαίδευσης των σταθμαρχών. Στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε να εμπεριέχεται η αύξηση των ελάχιστων χρονικών ορίων (σε διάρκεια) της εκπαίδευσης των σταθμαρχών, αλλά και η θέσπιση της υποχρεωτικής πρακτικής εξάσκησης, με αυξημένες ώρες και αυστηρή εποπτεία πριν την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης.
- Παράλληλα, στο συνολικό εκπαιδευτικό πλαίσιο, προτείνουμε την εφαρμογή τακτικών επιμορφωτικών προγραμμάτων για όλο το προσωπικό που ασχολείται άμεσα ή έμμεσα με το σιδηροδρομικό δίκτυο (ήτοι μηχανοδηγοί, βοηθοί, σταθμάρχες, τεχνικοί ασφαλείας κλπ).
- Πλήρης εφαρμογή του European Rail Traffic Management System (ERTMS) το οποίο περιλαμβάνει το European Train Control System (ETCS) και το Global System Mobile for Railways (GSM-R). Η εφαρμογή προϋποθέτει την εγκατάσταση συστημάτων επί γραμμής (ήτοι Line Side Electronic Units LEU και Ραδιοφάρων) και την εγκατάσταση συστημάτων επι συρμών (ήτοι σύστημα Διεπαφής Μηχανής Μηχανοδηγού, Κεραιών BTM/LTM, συστημάτων οδομέτρησης και καταγραφικών). Στο μέτρο αυτό, μπορεί να αξιοποιηθεί η παροχή τεχνογνωσίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου με την υλοποίηση τεχνικών έργων, με στόχο την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη υπογειοποίηση των ηλεκτρομηχανολογικών υλικών, ώστε να καταστεί δυσκολότερη (αν όχι αδύνατη) η εκδήλωση παραβατικών φαινομένων, όπως οι κλοπές.
- Θέσπιση ανεξάρτητου μηχανισμού διενέργειας τακτικών ελέγχων, τόσο για την επιθεώρηση και ανάδειξη της τεχνικής κατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου, όσο και των συρμών, προκειμένου να διασφαλίζεται η Τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας (TSI) όπως αυτή ορίζεται στην ευρωπαϊκή οδηγία 2016/797.

Ευελπιστούμε, ότι μέσα από το πλαίσιο, που καταθέτουμε, θα κατορθώσουμε να συνδράμουμε στην εθνική προσπάθεια της αποκατάστασης και του εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών μεταφορών, όπως ήδη έχει προγραμματίσει και δρομολογεί ο

Πρωθυπουργός μας, Κυριάκος Μητσοτάκης, στα πρότυπα ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού κράτους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση και πρακτική συνδρομή.

*Με εκτίμηση,*

**Ορφέας Γεωργίου**

**Πρόεδρος ΟΝΝΕΔ**

